

ORDINANZA N. 450/2025

Oggetto: "Regolamentazione della circolazione dei veicoli all'interno del Nuovo Tunnel di Tenda –
SS 20 dal km 108+639 al km 111+901"

IL GESTORE UNICO

PREMESSO:

- che Anas, ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo di Parigi del 12/03/2007 e per effetto del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/12/2008, è il gestore unico e il committente delegato del nuovo Tunnel di Tenda;

CONSIDERATO:

- che sono state completate le opere di realizzazione del nuovo Tunnel di Tenda di raddoppio dell'esistente;
- che il tunnel storico, risulta non in esercizio;
- che, secondo quanto stabilito dal regolamento per il trasporto delle merci pericolose nei tunnel stradali (ADR) il nuovo tunnel del Tenda è classificato in categoria E;
- che tutte le restrizioni al transito delle merci pericolose all'interno dei tunnel devono essere indicate mediante il riferimento alla categoria di appartenenza;
- che ai sensi della Arrete de Police Permanent N° 2017-12-27 del Dipartimento delle Alpi Marittime, è vietata la circolazione dei veicoli pesanti di peso totale a terra superiore a 19 ton sulla RD 6204.

VISTO:

- l'Accordo di Parigi del 12/03/2007 e il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/12/2008;
- Il D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285,
- Il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- la nota di aggiornamento con cui il Commissario Straordinario ha richiesto alla CIG l'autorizzazione alla messa in esercizio del tunnel, nota prot. COMM_SS20 U. 99 del 26/06/2025;
- Il verbale, con i relativi allegati, di presa in carico anticipata ex art 230 del DPR 207/2010 del nuovo Tunnel di Tenda, del 26/06/2025
- Il parere del Responsabile Sicurezza Galleria, del 26/06/2025

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- la richiesta di emissione di Ordinanza, contenente il regolamento di circolazione comprensivo di planimetrie con segnaletica.
- Il parere del Direttore dei Lavori
- Il parere del Responsabile Nuove Opere
- il parere del Responsabile Area Gestione Rete Piemonte

ACQUISITO:

- il parere del Comitato di Sicurezza, riunitosi in data 25/06/2025;
- l'autorizzazione alla messa in servizio del nuovo Tunnel di Tenda, secondo quanto stabilito dalla Commissione Intergovernativa "Alpi del Sud" riunitasi in data 27/06/2025;

ORDINA

L'apertura al traffico all'interno del nuovo Tunnel di Tenda e che la circolazione, sia su territorio italiano che francese, venga regolamentata da un senso unico alternato, regolato da semafori con cicli di 30 minuti, come di seguito:

➤ **Il 28 giugno 2025:**

- Apertura nella fascia oraria 12:00 alle ore 21:00:
 - Direzione da Italia a Francia: primo ciclo ore 12:00, ultimo ciclo ore 20:30;
 - Direzione da Francia a Italia: primo ciclo ore 12:15, ultimo ciclo ore 20:45.

➤ **A partire dal 29 giugno 2025:**

- Da lunedì a venerdì, apertura nelle fasce orarie:
 - **06:00 – 09:00**
 - Direzione da Italia a Francia: primo ciclo ore 06:00, ultimo ciclo ore 08:30;
 - Direzione da Francia a Italia: primo ciclo ore 06:15, ultimo ciclo ore 08:45.
 - **12:30 – 14:30**
 - Direzione da Italia a Francia: primo ciclo ore 12:30, ultimo ciclo ore 14:00;
 - Direzione da Francia a Italia: primo ciclo ore 12:45, ultimo ciclo ore 14:15.
 - **18:00 – 21:00**
 - Direzione da Italia a Francia: primo ciclo ore 18:00, ultimo ciclo ore 20:30;
 - Direzione da Francia a Italia: primo ciclo ore 18:15, ultimo ciclo ore 20:45.

- Sabato e domenica, apertura nella fascia oraria:
 - o **06:00 – 21:00**
 - a) Direzione da Italia a Francia: primo ciclo ore 06:00, ultimo ciclo ore 20:30;
 - b) Direzione da Francia a Italia: primo ciclo ore 06:15, ultimo ciclo ore 20:45.
 - Divieto di transito ai veicoli superiori alle 3,5 ton, autobus, ai velocipedi e ai pedoni;
 - Divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose;
 - Divieto di sosta, di sorpasso e di arresto momentaneo del veicolo;
 - Limite di velocità di 50 km/h dal km 108+639 al km al km 111+901.

Come indicato nelle modalità di gestione previste dalla CIG, all'interno del nuovo Tunnel in entrambe le direzioni di marcia il traffico sarà pilotato a mezzo di autoveicoli del gestore munito di dispositivo di segnalazione visiva.

È raccomandata la distanza minima tra i veicoli di 50 m.

Nei periodi di forte traffico, si potrà mettere in atto una gestione manuale della circolazione in sostituzione di quella automatica, al fine di evitare lunghi incolonnamenti di traffico sulla SS 20 o sulla RD 6204.

Tali disposizioni non si applicano ai veicoli addetti alla manutenzione e gestione della galleria, né ai veicoli delle Forze dell'Ordine e dei Servizi di Soccorso nell'espletamento delle loro mansioni.

La presente Ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione, su territorio italiano e sulle aree di competenza del tunnel a cura e spese di Anas, su territorio francese a cura e spese del Conseil Generale 06, di idonea segnaletica ed è fatto obbligo a chiunque spetti di farla osservare e rispettare secondo le disposizioni del Codice della Strada.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste D. Lgs. sopra citato.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro il 60° giorno al TAR del Piemonte, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n.285/92.

IL GESTORE UNICO ANAS
RESPONSABILE ST PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
Ing. Angelo Gemelli