



COMUNE DI ROCCAIONE

Provincia di Cuneo

COMPOSIZIONE DEI LOTTI

Lotto n° 1

Vallone Brignola, Concentrico Brignola, Tetto Nuovo, Tetto Piano, Tetto Gian di Dio, Tetto Cressi e Tetto Cherro, Via Rio Mel, Via Buglià, Via Prov.le Roaschia da n.ro 26/a a n.ro 26/5 e relativo piazzale, Via Pomaretto.

Il lotto in oggetto è così composto:

Tratto di strada parallelo alla strada Provinciale per Roaschia formante collegamento tra la Provinciale medesima e la strada del Vallone di Brignola, i piazzali, e la strada del Vallone con ingresso alla località Tetto Costa;

Tratto di strada nel concentrico della frazione Brignola;

Via tetto Gian di Dio "dalla cappella di San Bernardo all'incrocio con la strada per Tetto Cherro";

Via Tetto Cressi "da Via Gian di Dio a Tetto Cressi";

Via Tetto Nuovo "da Strada Provinciale per Roaschia all'abitato di Tetto nuovo";

Via Tetto Piano "strada parallela a Via Provinciale Roaschia transitante internamente alla Borgata denominata Tetto Piano"

Via Rio Mel, Via Prov.le Roaschia da n.ro 26/a a n.ro 26/5 e relativo piazzale, Via Pomaretto e Via Buglià, tratto da Via Provinciale e collegamento sino all'ultima casa infondo a destra.

Lunghezza totale del lotto in oggetto: 6,00 Km.

Importo a base d'asta per ogni corsa/passata € 750.00

Importo fisso stagionale garantito € 3750.00

Si precisa che per lo sgombero della neve nel lotto si richiede la presenza di due mezzi meccanici, trattore o pala gommata o similari di adeguata potenza, equipaggiati di catene su almeno due pneumatici e dotati di vomero o lama,; inoltre per il concentrico della frazione Brignola il mezzo adottato dovrà essere fornito di lama o vomero atto al passaggio nei punti sensibili.

Per quanto attiene Via Rio Mel si precisa che la neve non dovrà essere riversata nel rio al fondo, qualora si verificano nevicate abbondanti dovrà essere rimossa ed immagazzinata in apposito sito indicato dall'Ufficio Tecnico.

Lotto n° 2

Concentrico e zona Artigianale

Il lotto in oggetto è così composto:

Via Moletta giro ad anello e nuovo piazzale di parcheggio, Via Moletta tratto da Strada Provinciale Roaschia a stabilimento PKarton, Via Cartiera "tratto da Via Prov.le Roaschia a Via Luigi Barale", Via Angelo Boffa, Via P. Viada, Via Monte Argentera, Via Bec di Vola, Via Madonna (tratto da Via Repubblica a Provinciale), Nuovo Piazzale dietro la palestra comunale, Piazzale Cimitero, Piazzale Peso



COMUNE DI ROCCAIONE

Provincia di Cuneo

Pubblico e strada dietro al Cimitero Urbano; strada di accesso alla Bocciofila Comunale comprensivo del piazzale pertinenziale
Via Caduti in Guerra e parcheggio in prossimità della stazione ferroviaria;
Via Martiri della Libertà;
Via Otto Agosto;
Via Marconi tratto da Via Otto Agosto a Via Tino Aime;
Via Michele Enrici ed innesto con Via Citella;
Via Toggia e tratto da Via Michele Enrici a Strada Provinciale "Salvetti";
Via Vecchia di Robilante e innesto con sottopassaggio di Vallon Giordana fino al sotto passo medesimo, zona artigianale di tetto Pedrin;

Lunghezza totale del lotto in oggetto: 7.50 Km.
Importo a base d'asta per ogni corsa/passata € 800.00
Importo fisso stagionale garantito € 4000.00

Si precisa che per lo sgombero della neve nel lotto si richiede la presenza di due mezzi meccanici, trattore o pala gommata o similari di adeguata potenza, equipaggiati di catene su almeno due pneumatici e dotati di vomero o lama. Nelle vie centrali del paese (vedasi Via Otto Agosto ecc) la neve dovrà essere accumulata ai lati evitando danneggiamenti a porte e portoni di accesso ai fabbricati; qualora si verificassero copiose nevicate dovrà essere asportata e immagazzinata in apposito sito indicato dall'Ufficio Tecnico.

Lotto n° 3

Tetto Battista Massa- Vallone Imperiale - Vallone Giordana, Tetto Piulot- Vallone Miraglio- Vallone Grande

Il lotto in oggetto è composto da tratti di strada di collegamento alle varie frazioni e precisamente:

Strada di Tetto Battista Massa;
Strada del Vallone Giordana e Tetto Piulot;
Tratto di strada denominato "sottopassaggio" da Strada Provinciale a Via Vecchia di Robilante;
Via del Vallone Imperiale;
Via Vallone Miraglio;
Via Vallone Grande.

Lunghezza totale del lotto in oggetto: 4.50 Km.
Importo a base d'asta per ogni corsa/passata € 580.00
Importo fisso stagionale garantito € 2900.00

Si precisa che per lo sgombero della neve nel lotto si richiede la presenza di un mezzo meccanico, trattore o pala gommata o similare di adeguata potenza, equipaggiato di catene su almeno due pneumatici e dotato di vomero o lama.



COMUNE DI ROCCAVIONE

Provincia di Cuneo

Per quanto attiene il sottopassaggio di Vallon Giordana il medesimo dovrà essere sgomberato dalla neve per il tratto dalla Strada Provinciale a sottopasso ferroviario, asportando anche la neve nel tratto compreso tra rete Rfi e provinciale medesima.

Lotto n° 4 concentrico

Il lotto in oggetto è composto dai seguenti tratti di strada posti nel concentrico del paese:

Via XXV Aprile, Via Repubblica;

Piazzale sosta e manovra autobus alla sommità di Via L Barale, Via Lugi Barale da parcheggio autobus a Via Gramsci;

Via Gramsci e Via S Petrini;

Tratto di Via Pilone da Via XXV Aprile a innesto con Provinciale;

Tratto di Via M Olivero da Via XXV Aprile a Provinciale

Lunghezza totale del lotto in oggetto: 2.50 Km.

Importo a base d'asta per ogni corsa/passata € 300.00

Importo fisso stagionale garantito € 1500.00

Si precisa che per lo sgombero della neve nel lotto si richiede la presenza di un mezzo meccanico, trattore o pala gommata o similare di adeguata potenza, equipaggiato di catene su almeno due pneumatici e dotato di vomero o lama.

Si precisa infine che con il termine "corsa-passata" si indica il viaggio di sgombero neve effettuato nei due sensi di marcia (andata e ritorno); si intende compreso nella passata l'allargamento della sede viaria in modo da consentire il transito contemporaneo nei due sensi di marcia, la raschiature delle placche di ghiaccio che si vengono a formare; la neve presente sulla carreggiata dovrà essere spostata in tutti i tratti possibili verso i valloni e le scarpate, particolare attenzione, ove si renderà possibile dovrà essere posta in prossimità dei passi carrai e dei collegamenti con le borgate dislocate lungo i valloni medesimi, inoltre dovrà essere realizzato debito accesso alle varie strade al fine di non procurare situazioni di pericolo alla viabilità.

I LOTTI DI CUI SOPRA SONO MEGLIO EVIDENZIATI NELLE PLANIMETRIE VISIONABILI PREVIO APPUNTAMENTO PRESSO L'UFFICIO TECNICO COMUNALE NEI GIORNI DI LUNEDI' E GIOVEDI'.

Roccazione, lì 15.10.2020

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

firmato

Geom. Bonavia Daniela Maria